

TITAN ATF 5500

Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques. Formulé avec des huiles de base de très haute qualité, offrant ainsi des propriétés optimales à basse température et une bonne stabilité au vieillissement. Propriétés de friction durables pour une excellente performance lors des passages de vitesses.

Description

TITAN ATF 5500 a été développé à partir d'huiles de base de très haute qualité et d'une technologie d'additifs spécialement développée pour l'application. Hautement résistant à la température, il offre une stabilité à l'oxydation extrême tout en assurant une fiabilité de performance à très basse température.

TITAN ATF 5500 est utilisable dans de nombreuses applications en véhicules légers, utilitaires ou commerciaux.

Application

TITAN ATF 5500 est recommandé dans des boîtes de vitesses automatiques, des convertisseurs hydrauliques, des ralentisseurs, des coupleurs hydrauliques, des transmissions PowerShift, des systèmes hydrauliques et directions assistées, ainsi que dans de nombreuses applications demandant l'une des spécifications listées dans ce document.

TITAN ATF 5500 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 5500.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellente performance à basse et très haute température
- Propriétés de friction durables dans le temps pour un passage des vitesses optimal
- Excellente protection contre le vieillissement et l'oxydation, évite l'épaississement de l'huile, les dépôts, et autorise des intervalles de vidange maximaux
- Meilleures propriétés anti-usure pour un fonctionnement fiable, même en continu
- Large profil d'applications allant du véhicule léger au poids lourd

Spécifications

- -

Homologations

- EvoBus 27.000-017
- MAN 339 TYPE V1/V2/V3/Z3/Z12
- MB-APPROVAL 236.9
- VOITH 150.014524.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)

Recommandations FUCHS

- DEXRON III (H)
- ALLISON TES 295
- ALLISON TES 389
- IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I
- MAN 339 TYPE Z4
- VOITH H55.6336.xx

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	842 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	39.0 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.28 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	153
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.